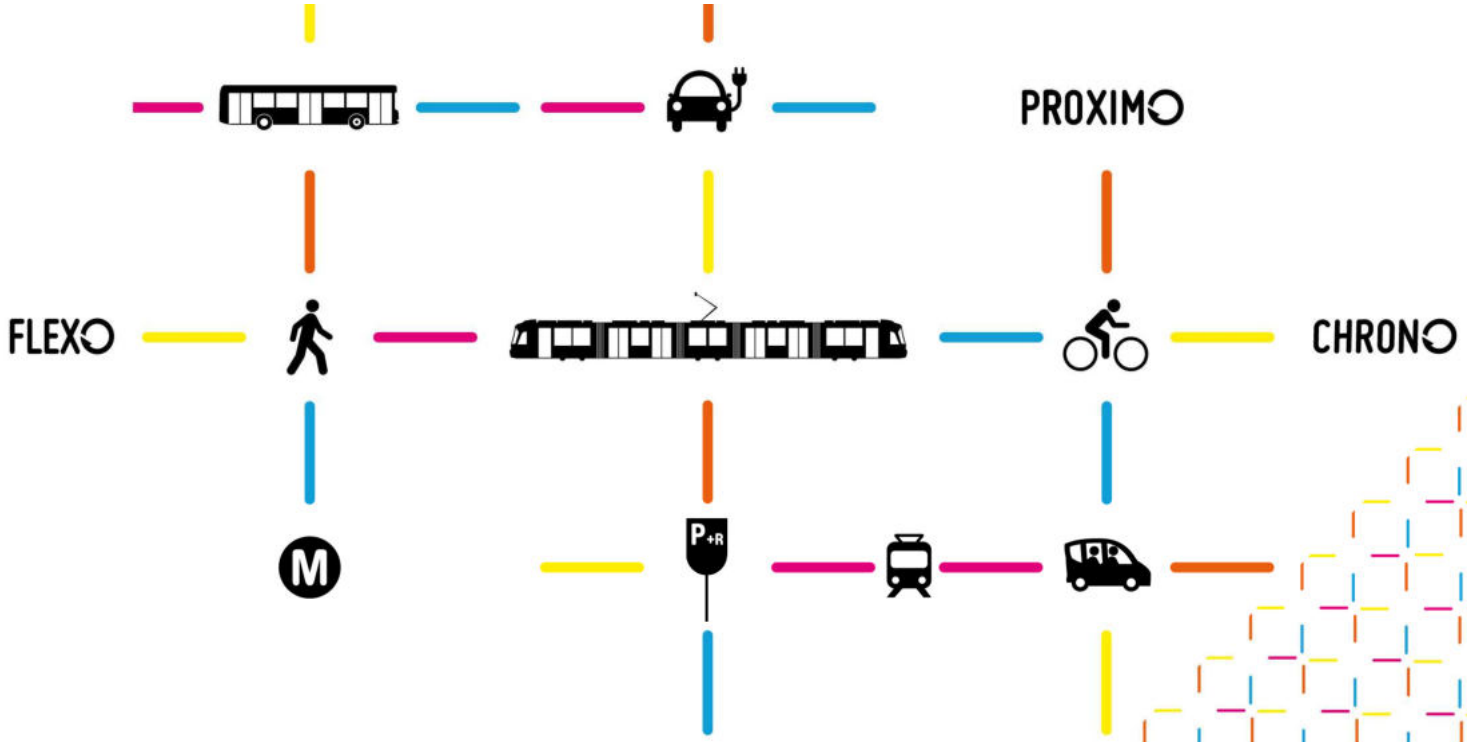


RÉSO 2019

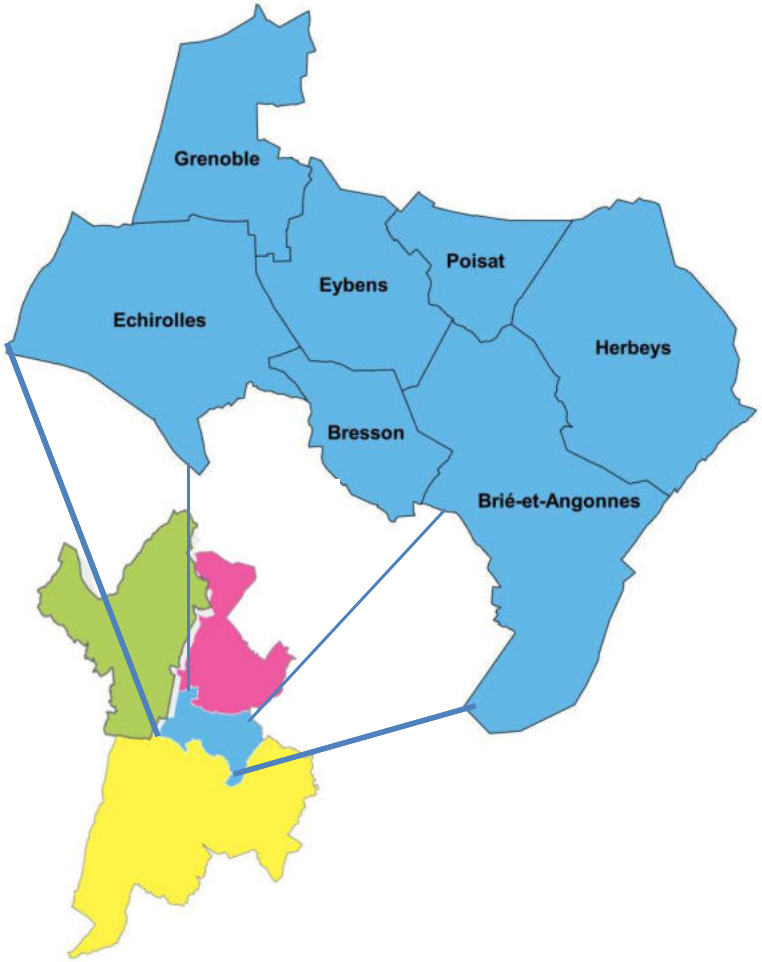
COMITE DE DEPLACEMENTS TERRITOIRE SUD

4 AVRIL 2019

www.smtc-grenoble.org

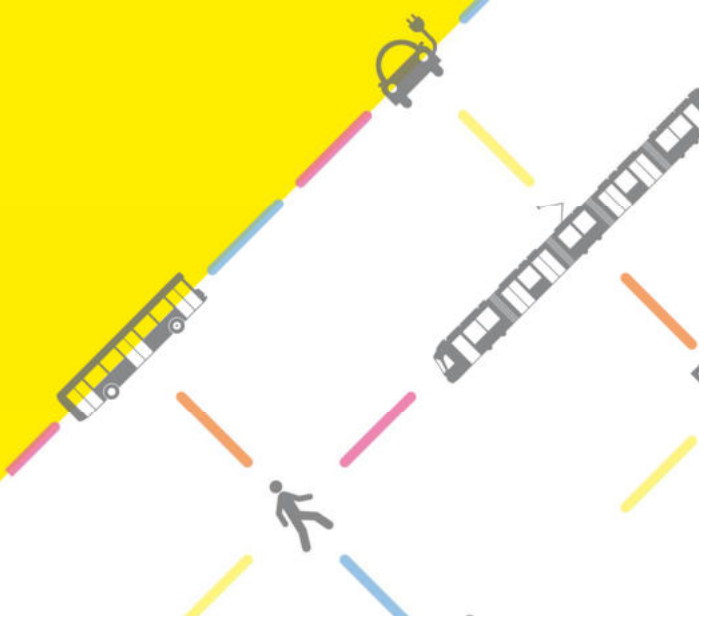
Ordre du jour

- *Bilan du réseau 2018 et point d'information sur le lancement du réseau de soirée en septembre 2019*
- *Déploiement des nouveaux mobiliers et équipements voyageurs*
- *ZFE Poids-Lourds et Véhicules Utilitaires Légers : rappel du calendrier et du périmètre, présentation du panneau, et des dispositifs d'aide*
- *Covoiturage / autostop organisé / Pass Mobilité*

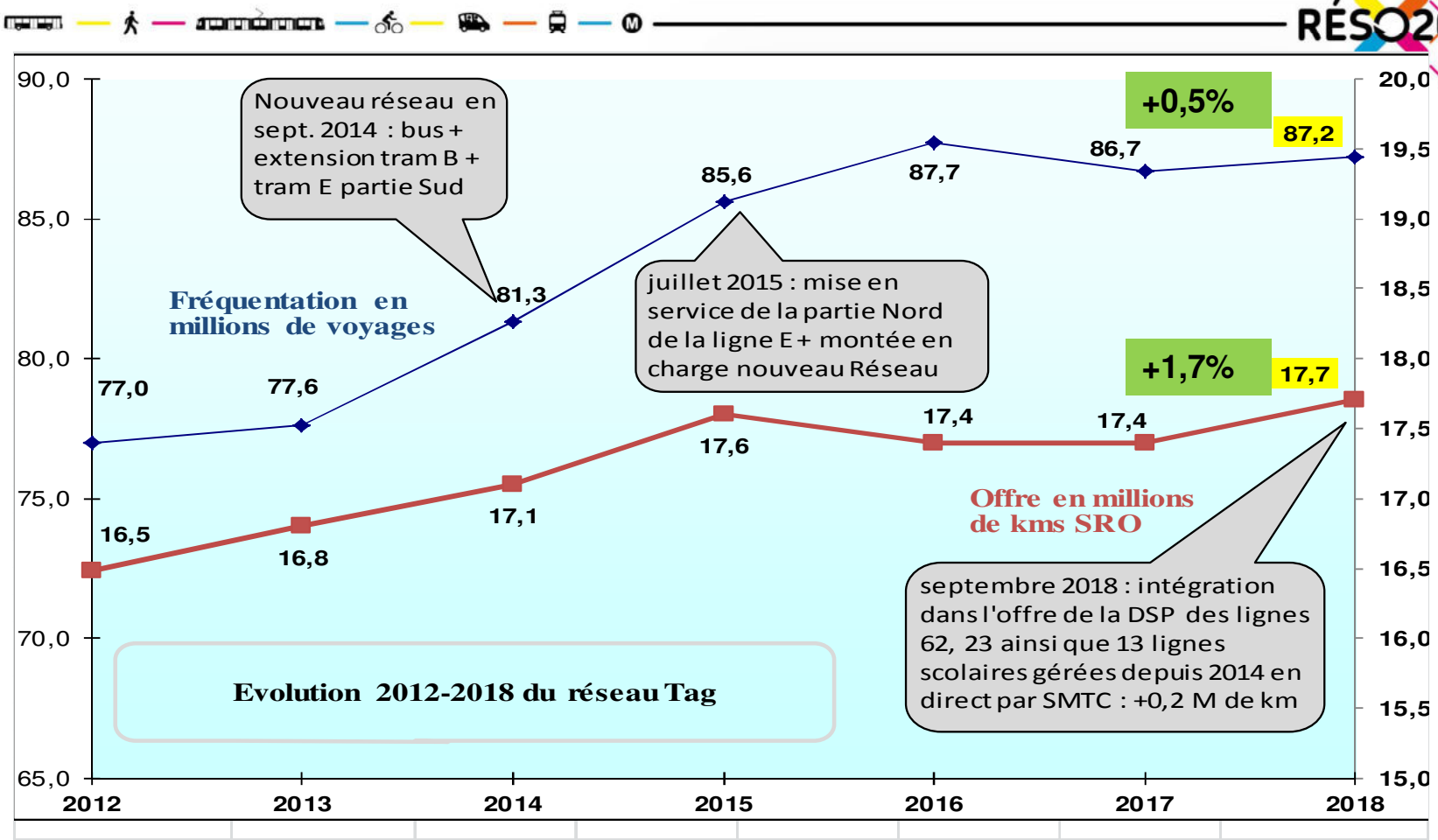


RÉSO2018

Le fonctionnement général du réseau



Evolution de l'offre et de la fréquentation ANNUELLE du réseau de 2012 à 2018



- **Une fréquentation 2018 qui confirme le pallier observé depuis 2016. La fin de l'année 2018 étant marqué par un reprise de la hausse de la fréquentation plus marquée.**

- **Une offre stable depuis 2015 qui augmente légèrement en 2018 en raison de l'intégration dans la DSP de plusieurs lignes gérées jusqu'ici en direct par le SMTC (62, 23, scolaires) et du passage de la 11 en C7**

Evolution de la fréquentation 2018 par rapport à 2017 sur un JOUR DE SEMAINE (automne)

RÉSO2018

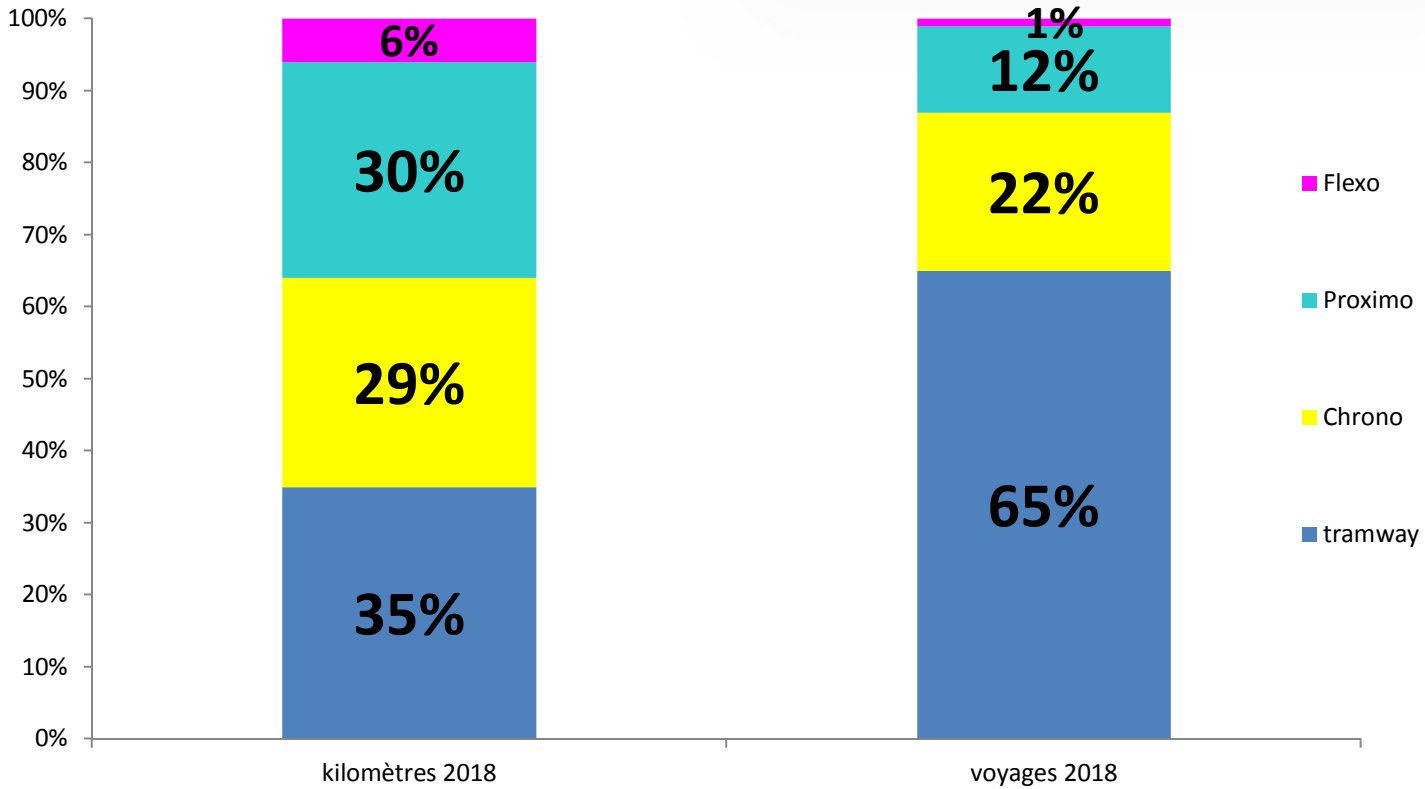
Une reprise de la hausse de fréquentation : +3% de voyages/ jour

par rapport à 2017 qui permet de retrouver une fréquentation supérieure à 2016 (+1%)

VOYAGES JOUR MOYEN LVH					
	2016	2017	2018	2016-2017	2017-2018
Total général	**348 377**	**341 055**	**352 477**	**-2%**	**3%**
Tram	228 044	218 961	228 711	-4%	4%
Chrono (y compris ligne 11)	73 896	74 286	76 695	1%	3%
Proximo (hors ligne 11)	46 437	44 872	43 687	-3%	-3%
Flexo (reg)	3 209	2 936	3 385	-9%	15%

- **Tramway : retour à un trafic équivalent à celui 2016**
- **Chrono : une progression qui se poursuit depuis 2014**
- **Proximo : une baisse qui se poursuit, en lien avec les perturbations en centre-ville (Malakoff)**
- **Flexo : un réseau en progression**

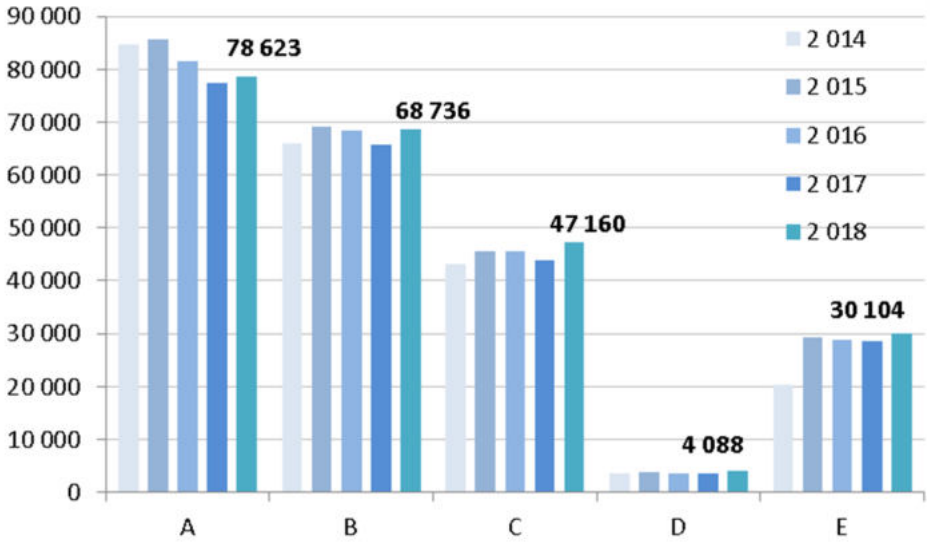
Répartition de l'offre et de l'usage du réseau sur une journée scolaire (LVH) à l'automne



- **Le tramways représente 2/3 de l'usage et 1/3 de l'offre du réseau TAG, la part de l'offre tram est en baisse de 1 point en raison de la progression de l'offre bus (Grand Sud) : + 200 km par jour**

- **La répartition pour les bus évolue en faveur des lignes Chrono en raison du passage de la ligne P11 en C7 et d'une évolution de la fréquentation plus favorable sur les Chrono que sur les Proximo.**

TRAMWAY : Evolution de la fréquentation 2018 par rapport à 2017 sur un JOUR DE SEMAINE (automne)



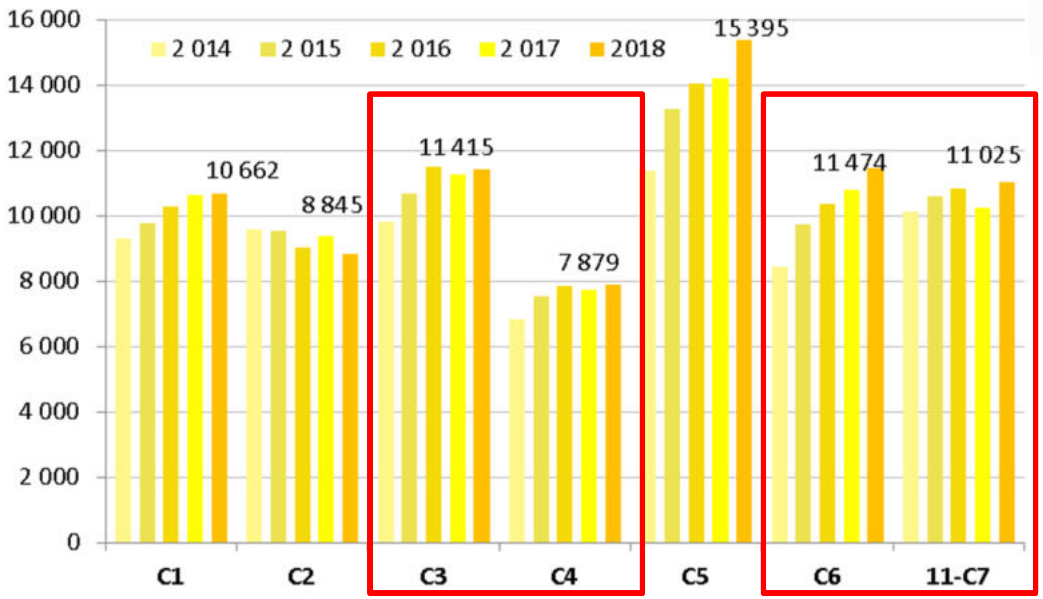
- Une tendance à la hausse pour l'ensemble des lignes, notamment sur les lignes D et C
- Une tendance à la hausse sur le Domaine Universitaire pour les lignes B et C (confortement du domaine universitaire avec l'opération Campus de Grenoble « ComUE »
- Une baisse de trafic sur le tronc commun du centre-ville A/B .

voyages LVH					
JOUR MOYEN LVH	2016	2017	2018	2016-2017	2017-2018
A	81 603	77 318	78 623	-5%	2%
B	68 348	65 624	68 736	-4%	5%
C	45 646	43 829	47 160	-4%	8%
D	3 603	3 599	4 088	0%	14%
E	28 845	28 592	30 104	-1%	5%

V/k	
2017	2018
12.8	13.0
13.1	13.7
12.7	13.7
7.3	8.3
7.1	7.5

❖ **Une reprise de la hausse de la fréquentation sur le réseau tramway +4% en 2018/2017 plus marquée sur les lignes B, C, D, E que sur la A qui compense la baisse observée en 2017/2016**

CHRONO : Evolution de la fréquentation 2018 par rapport à 2017 sur un JOUR DE SEMAINE (automne)



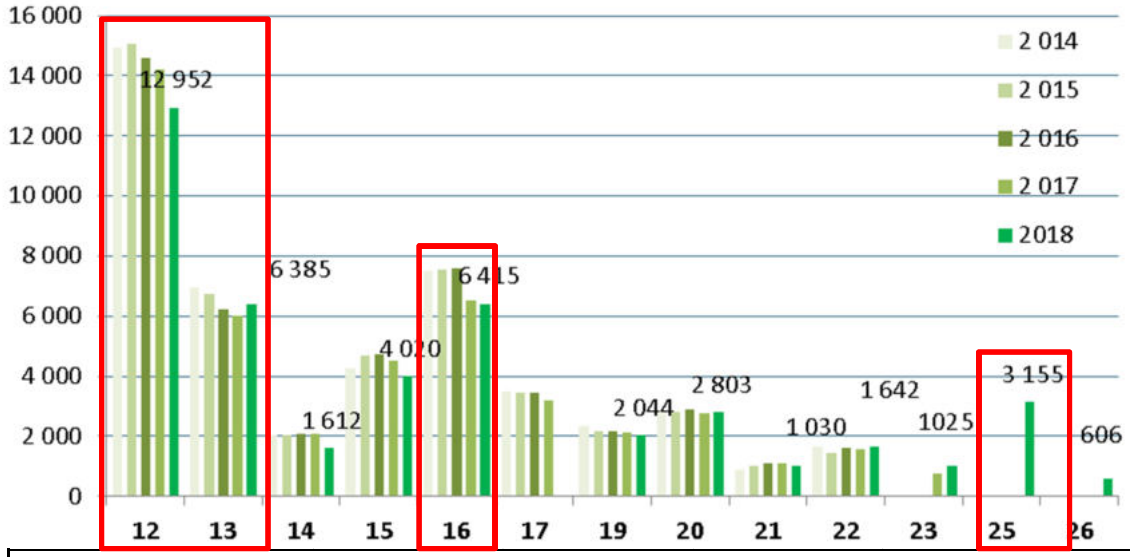
- Forte progression sur les 3 lignes de rocade et notamment C5 et C7 (effet « image Chrono » sur la C7) : +6 à +9%
- Stabilité des lignes Chrono C1, C3-C4 malgré les déviations des lignes C1 et C4 liés aux travaux du centre ville : 0 à +2%
- Baisse de la fréquentation de la C2 : -6% avec report sur la nouvelle Proximo 25 qui emprunte le cours (offre et fréquentation)

VOYAGES JOUR MOYEN LVH					
	2016	2017	2018	2016-2017	2017-2018
C1	10 296	10 651	10 662	3%	0%
C2	9 024	9 396	8 845	4%	-6%
C3	11 496	11 272	11 415	-2%	1%
C4	7 843	7 744	7 879	-1%	2%
C5	14 029	14 186	15 395	1%	9%
C6	10 371	10 782	11 474	4%	6%
C7 - 11	10 837	10 255	11 025	-5%	8%

V/k	
2017	2018
5.2	5.3
3.8	4.5
6.3	6.3
6.1	6.2
6.1	6.4
3.2	3.5
-	4.4

❖ **Une progression qui se poursuit sur les Chrono +3% portés par les lignes de rocade tandis que les lignes radiales sont stables dans le contexte des déviations travaux**

PROXIMO : Evolution de la fréquentation 2018 par rapport à 2017 sur un JOUR DE SEMAINE (automne)

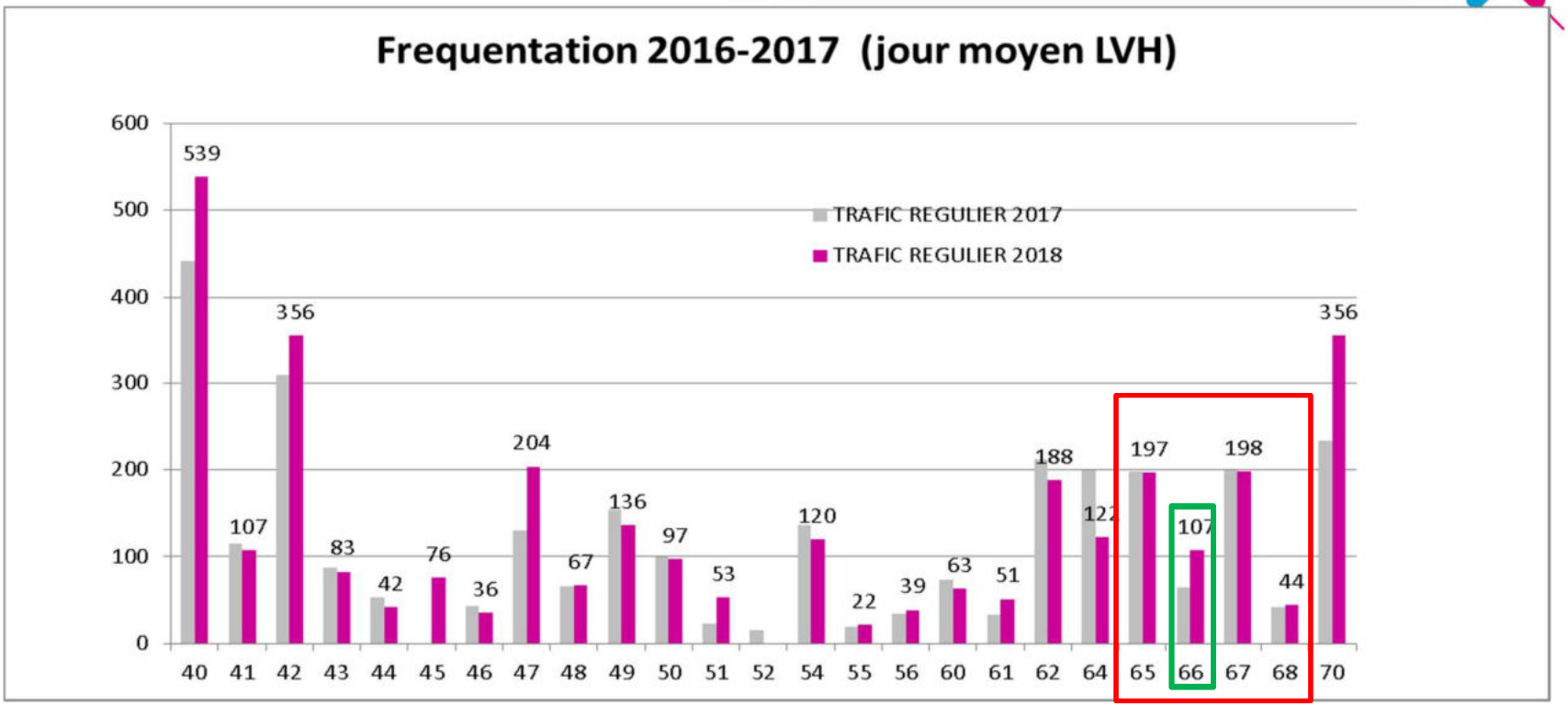


- Des lignes 12, 14, 15 et 16 en baisse fortement perturbée par les travaux (Malakoff et La Tronche)
- Une augmentation sur la P23 (+37%) notamment liée à la desserte des arrêts sur St Martin d'Uriage + montée en charge
- Une fréquentation en hausse sur les lignes 25-26 par rapport à l'ancienne 17 due en grande partie au report C2 vers 25
  > travail en cours sur les points d'arrêt

VOYAGES JOUR MOYEN LVH						V/k	
	2016	2017	2018	2016-2017	2017-2018	2017	2018
12	14 579	14 219	12 952	-2%	-9%	5.4	4.9
13	6 235	6 031	6 385	-3%	6%	3.6	3.9
14	2 087	2 084	1 612	0%	-23%	2.9	2.3
15	4 716	4 514	4 020	-4%	-11%	2.6	2.3
16	7 597	6 542	6 415	-14%	-2%	3.3	3.3
17	3 459	3 177	-	-8%	-	1.4	-
19	2 157	2 123	2 044	-2%	-4%	2.6	2.5
20	2 875	2 775	2 803	-3%	1%	2.3	2.3
21	1 105	1 102	1 030	0%	-7%	1.6	1.5
22	1 626	1 556	1 642	-4%	6%	1.9	2.0
23		750	1 025	-	37%	0.7	0.9
25	-	-	3 155	-	-	-	1.6
26	-	-	606	-	-	-	0.9

❖ **Des lignes Proximo globalement en baisse portée par les lignes perturbées par les travaux qui masque la progression des nouvelles lignes du Grand Sud : P23, P25, P26**

FLEXO : Evolution de la fréquentation 2018 par rapport à 2017 sur un JOUR DE SEMAINE (automne)



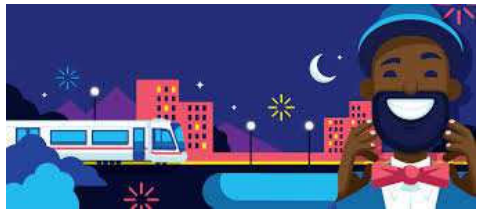
- Une forte progression sur les lignes Flexo +15% portée principalement par les lignes F40 (Rabot), F42 (Meylan), F47 (Val D'Allière), F66 (Haut de Jarrie) et F70 (Montchaboud-Vizille-Champ sur Drac).
- Les services scolaires progressent en parallèle de +4%.
- La nouvelle ligne 51 (Veurey) remplace les lignes 51, 52 et 53 et certains arrêts de la 20 avec un niveau de fréquentation équivalent

RÉSO2018

Point d'information

- Réseau de soirée TC
  septembre 2019

RESEAU DE SOIREE : MISE EN OEUVRE



➔ **Le projet de d'amélioration du réseau de soirée a été décidé par le SMTC le 7 février 2019**

1/ **conforter l'attractivité des tram A-B-C** qui sont les plus fréquentés en soirée
→ 78% de la fréquentation du réseau de soirée

2/ assurer la continuité et la qualité du service en soirée sur l'ensemble du cœur de l'agglomération en améliorant le niveau de service Chrono

3/ améliorer les correspondances en soirée avec la création d'un pôle d'échanges majeur :
→ point de rendez vous à Chavant A-C toutes les 20'

=> Mise en place à partir de la rentrée 2019

Opération Sérénité : dépose à la demande

Expérimentée depuis juillet 2018, l'opération « ARRET A LA DEMANDE » est pérennisée. Elle permet d'être déposé en dehors des arrêts matérialisés entre 22H00 et la fin de service sur les lignes CHRONO (C1 à C7).

Cette expérimentation s'inscrit dans le prolongement de l'opération de sensibilisation aux harcèlements dans les transports.

TOUS LES SOIRS **DE 22H00 À 01H30**

COMMENT ÇA MARCHE ?

1. En montant dans le bus, **indiquez au conducteur que vous souhaitez descendre entre deux arrêts.**
2. À l'approche de votre destination, **rejoignez l'avant du véhicule.**
3. Le conducteur mettra tout en œuvre pour permettre votre descente en toute sécurité **au plus près du lieu de dépose demandé***.

*Le conducteur ne peut pas s'arrêter si un rond point, un carrefour, une piste cyclable, un passage piéton sont identifiés ou si un arrêt matérialisé est en vue.

Différents supports de communication utilisés :

- Écrans embarqués, Affichage aux arrêts
- Distribution de dépliants clients / conducteurs TAG
- Emailing client
- Actualité sur tag.fr
- Facebook (display) / Twitter
- Relations Presse : communiqué de presse

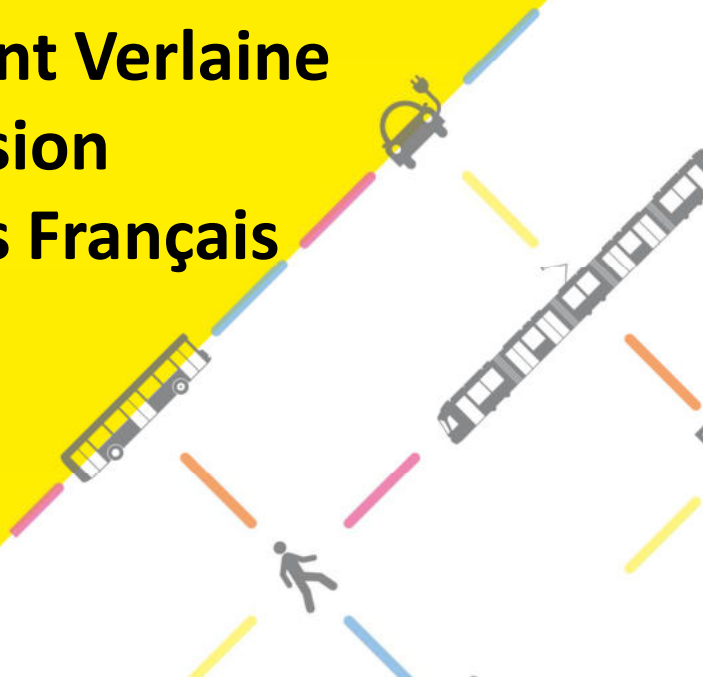
MÉTROMOBILITÉ

Le cœur du réseau TAG, c'est vous !

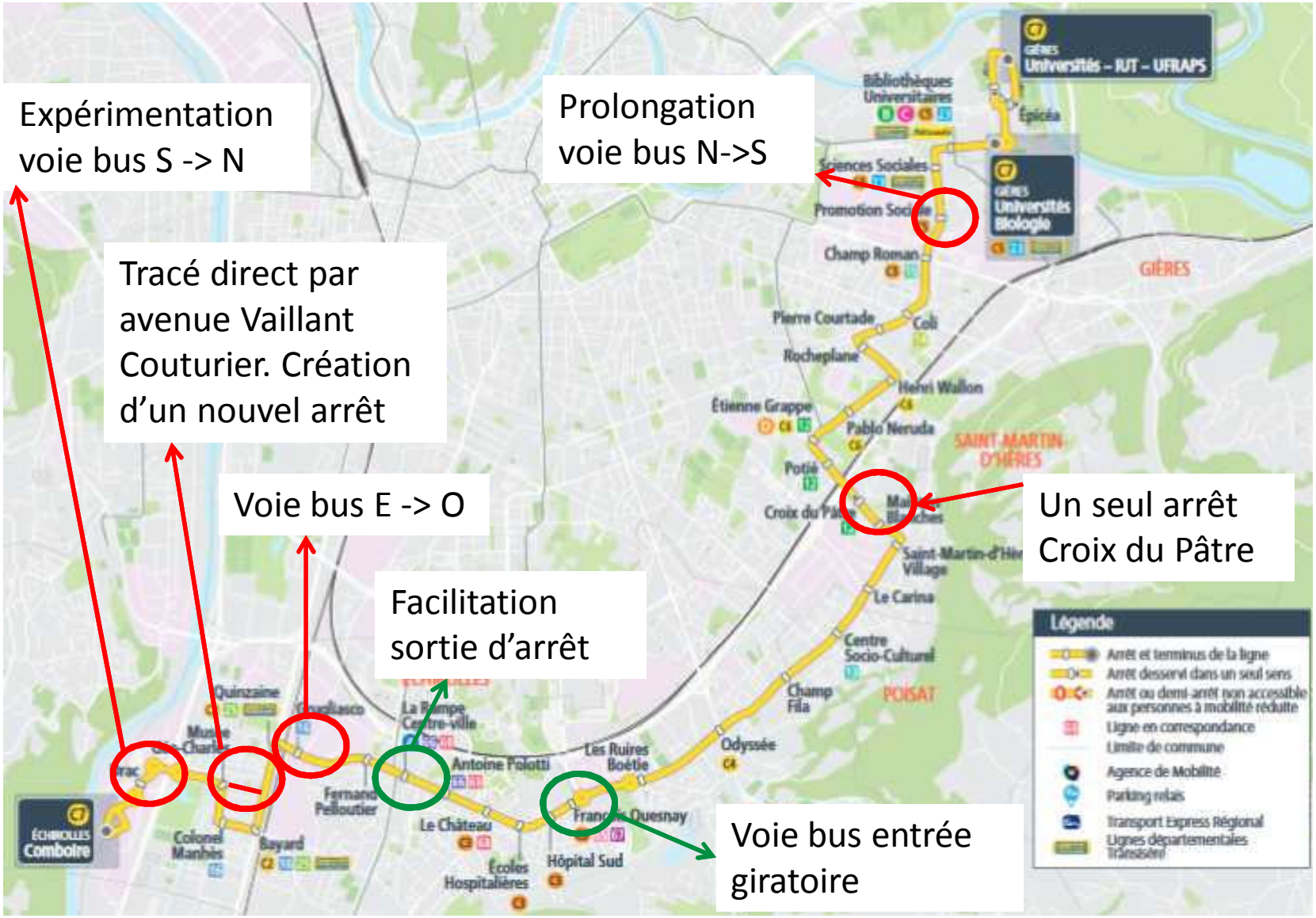
RÉSO2018

Perspective TC pour 2019 :

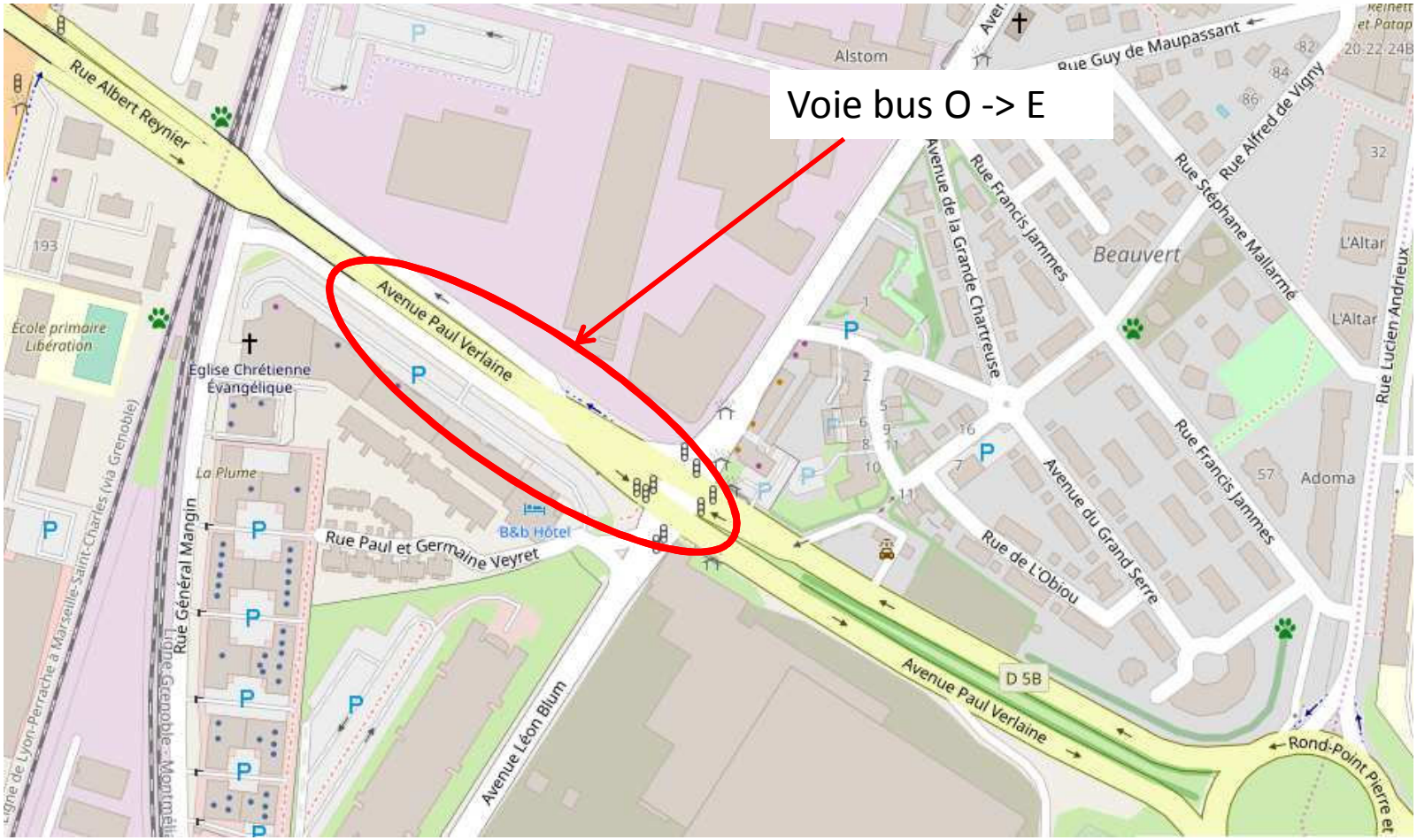
- Ligne C7 – Temps de parcours
- Ligne C6 – Aménagement Verlaine
- Tram A: livraison extension
- Ligne 15 – desserte Bois Français



Ligne C7 – Temps de parcours

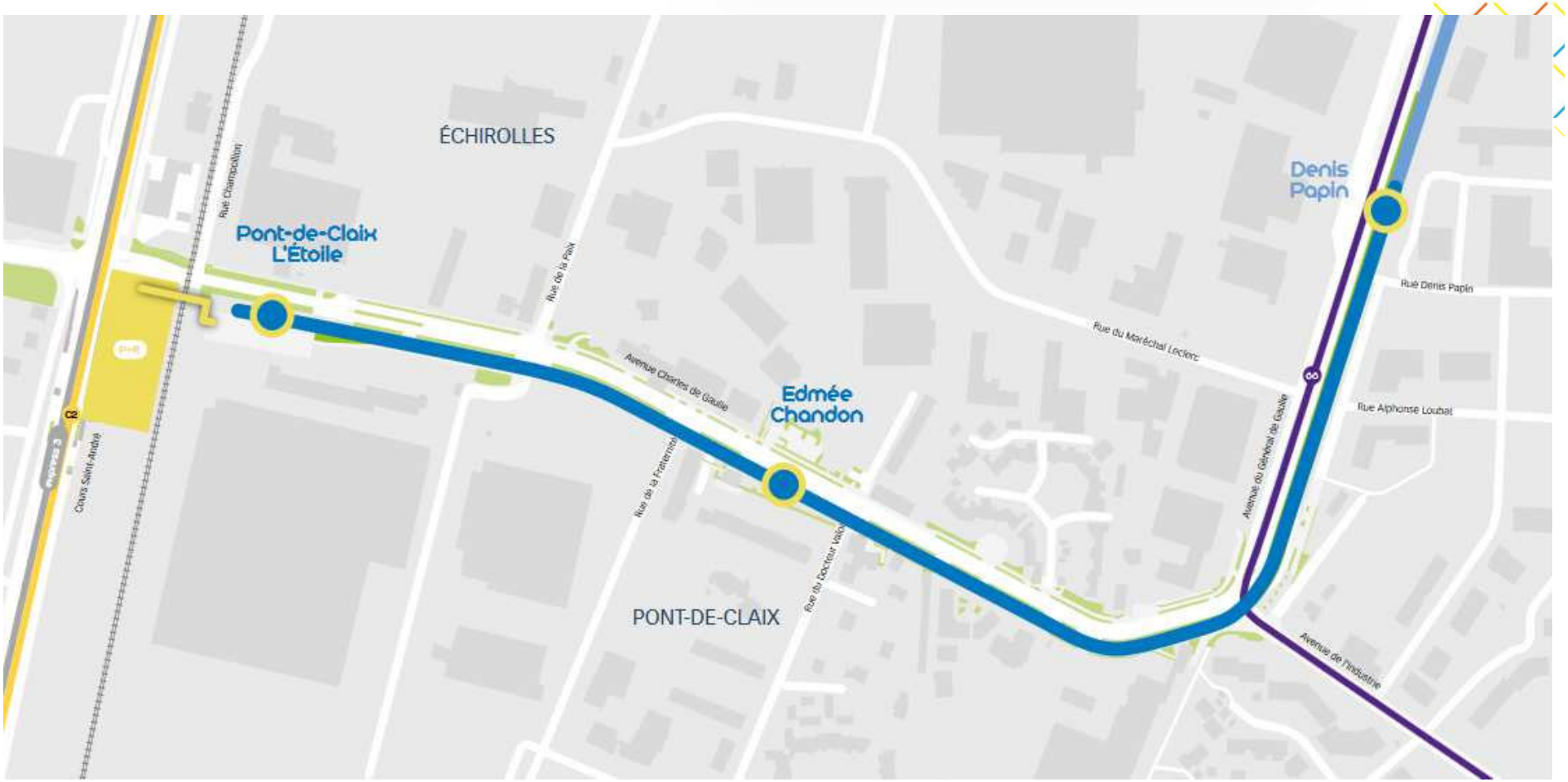


Ligne C5 – Aménagement voie bus Avenue Paul Verlaine



Travaux prévus à partir de juin 2019

Tram A – Extension à Pont de Claix



Mise en service prévue : décembre 2019

Amélioration desserte du Bois Français en 2019

RÉSO2018

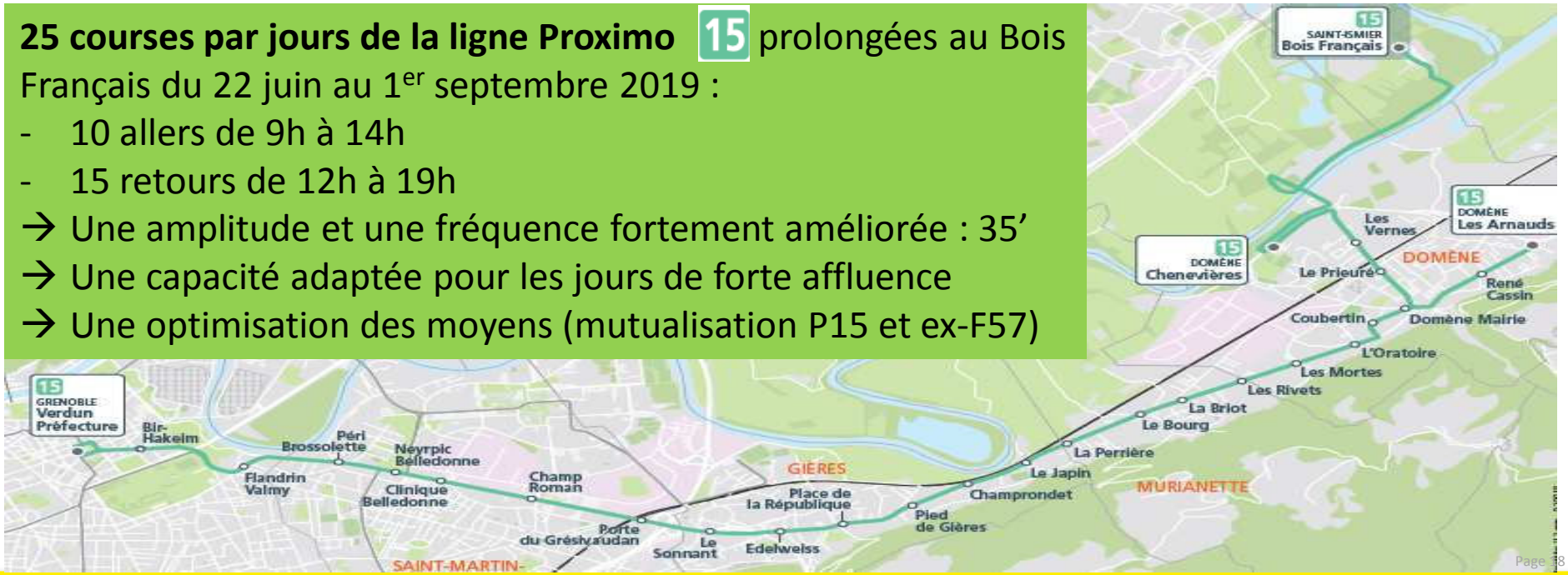
Fonctionnement de la navette Bois Français (Flexo N°57) à l'été 2018 :

7 courses régulières par jour avec Flexo 57 (été 2018):
- 3 allers : 10h15, 11h15, 13h15
- 4 retours : 16h30, 17h00, 17h45, 19h00

Nouvelle desserte renforcée par prolongement de la Proximo N°15 à l'été 2019 :

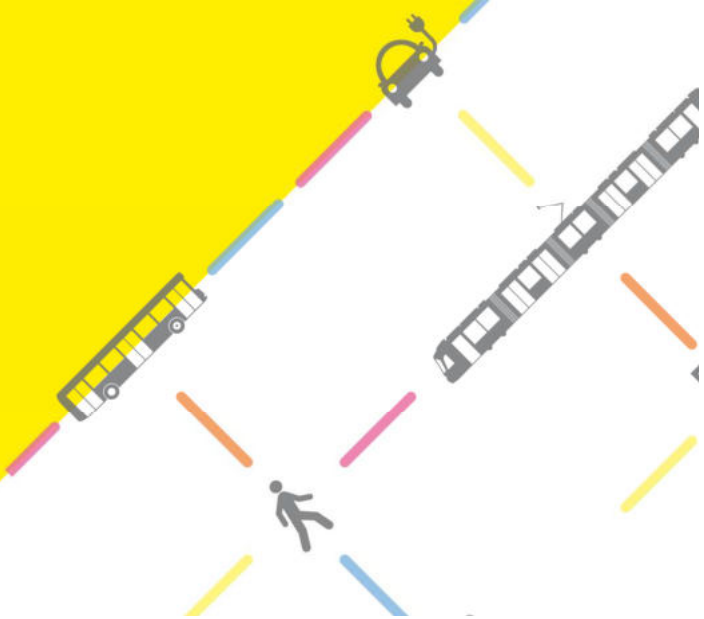
25 courses par jours de la ligne Proximo 15 prolongées au Bois Français du 22 juin au 1er septembre 2019 :
- 10 allers de 9h à 14h
- 15 retours de 12h à 19h

→ Une amplitude et une fréquence fortement améliorée : 35'
→ Une capacité adaptée pour les jours de forte affluence
→ Une optimisation des moyens (mutualisation P15 et ex-F57)



RÉSO2018

Déploiement des nouveaux mobiliers et équipements voyageurs



INTEGRER L'IDENTITE TERRITORIALE

Des marqueurs identitaires forts

Un bois local
le mélèze pour les assises et l'habillage

AMELIORER LE CONFORT

Un confort thermique d'assise optimal
grâce à l'utilisation du bois, matière à faible conductivité thermique

Une protection contre les intempéries
grâce à des parois latérales prolongées

INCLURE LA MULTIMODALITE

Un fil conducteur graphique
le logo M

Un mât
pour s'orienter vers
toute l'offre de mobilité
à proximité de l'arrêt :
Chronovélo, covoiturage,
parking relais

Un gouvernail
pour se repérer
de manière ludique

AMELIORER LA PROPRETE

Des bornes de propreté
adaptées au tri des déchets

Des potelets-cendriers
pour récolter et valoriser les mégots

Des revêtements résistants et nettoyables
Nettoyage complet 1 fois par semaine
Retrait des stickers et graffitis dans un délai de 30 min à 1 h

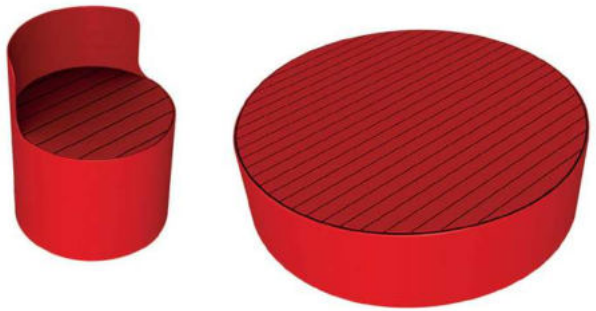
AGREMENTER LE TEMPS D'ATTENTE

SMTC-GRENOBLE.ORG

SMTC

Des machines à histoires courtes et des boîtes à livres
pour promouvoir la lecture

Des assises extérieures
pour créer des espaces de convivialité



Des ports USB
pour permettre aux voyageurs de recharger leurs appareils mobiles

Des plaques patrimoniales
pour partager la culture

Des jeux pour enfants

INTEGRER LA DIMENSION ENVIRONNEMENTALE

SMTC-GRENOBLE.ORG

SMTC

Une société dédiée pour ce contrat

22 000 heures de travail
effectuées dans un contexte d'insertion socio-professionnelle

Une flotte de véhicules au GNV

-68 % de consommation
électrique et une électricité **d'origine renouvelable**

Un éclairage
. 100% LED
. Modulé la nuit avec réduction de l'éclairage
71% de 22h00 à 1h00
43% de 1h00 à 6h00

Un nettoyage à base d'eau de pluie

Extinction nocturne dans les communes qui l'ont mis en œuvre

LE DEROULE DU CONTRAT

Un rapport annuel aux usagers

Un budget annuel de 300 000€
par an pour s'adapter aux besoins des usagers (adaptation à l'espace public et innovation dans les usages)

PLUS D'INFORMATION MOINS DE PUBLICITE

SMTC-GRENOBLE.ORG

SMTC

30 écrans numériques non animés
Avec 50% publicité et 50% informations institutionnelles
Extinction nocturne des écrans

24 écrans tactiles sans publicité
Un accès direct au bouquet de services Métromobilité + des applications pour s'informer et se divertir

90 écrans e-paper sans publicité
Une information voyageurs claire et lisible, en temps réel

7 colonnes
institutionnelle et culturelle

EN CHIFFRES

-10 Mobiliers publicitaires extérieurs aux abris

- 324 cadres publicitaires minimum

50% des espaces publicitaires pour l'économie locale

LA RÉNOVATION DES DISTRIBUTEURS AUTOMATIQUES DE TITRES

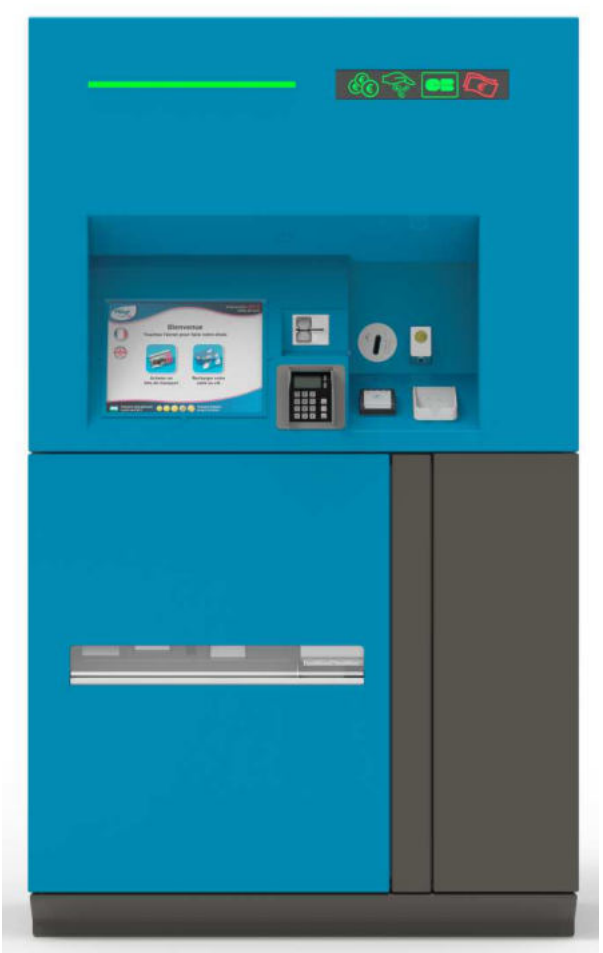
SMTC-GRENOBLE.ORG

SMTC

Objectifs :

- Se conformer aux nouvelles normes bancaires
- Améliorer le confort d'utilisation et l'accessibilité des anciens distributeurs grande capacité (écran tactile, carte bancaire sans contact,)

=> Déploiement entre octobre 2019 et janvier 2020



LE DÉPLOIEMENT DES BORNES D'INFORMATION

SMTC-GRENOBLE.ORG

SMTC

Fin 2015 le SMTC a fait le choix d'équiper toutes les lignes Chrono de bornes d'information aux voyageurs.

Tous les arrêts de la ligne C5 (disposant d'un abri) ont été équipés de BIV début 2017.
Des ajustements techniques ont été réalisés.

D'ici la rentrée de 2019, tous les arrêts Chrono (disposant d'un abri) + quelques arrêts Proximo seront équipés de BIV.

Soient 280 nouvelles BIV sur le réseau**.**

=> Déploiement opérationnel à l'automne 2019

CALENDRIER : LES NOUVEAUX MOBILIERS ET LES ÉQUIPEMENTS AUX ARRÊTS

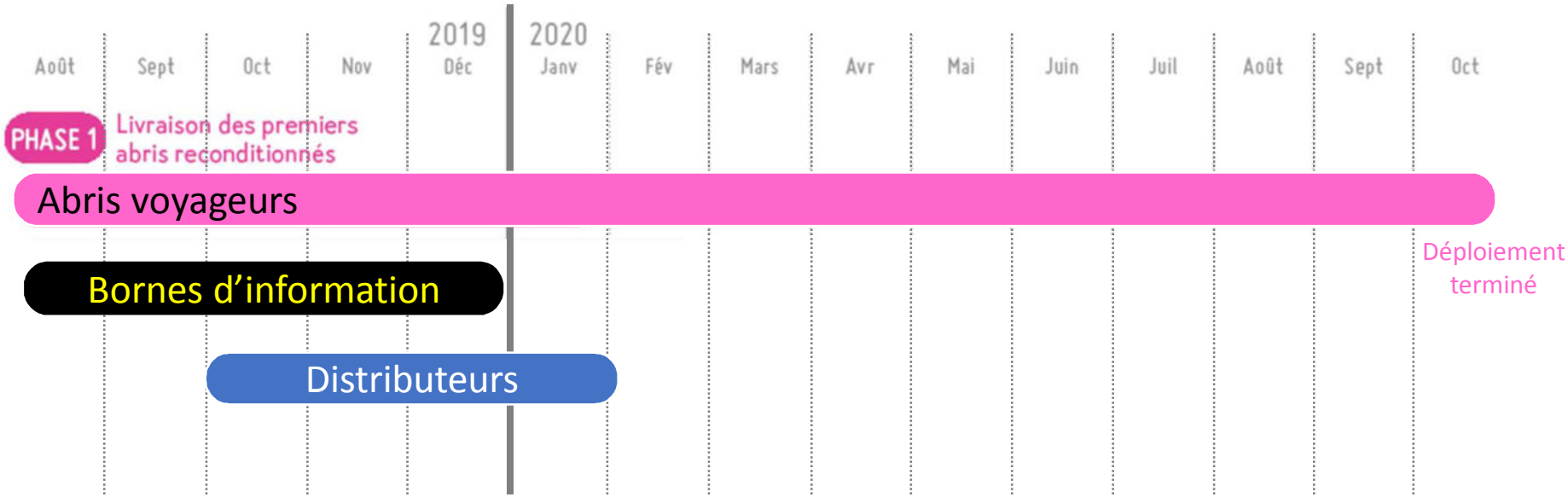
SMTC-GRENOBLE.ORG

SMTC

Abris voyageurs : à partir d'août 2019 pendant 15 mois, 3 à 5 jours de chantier par arrêt

Bornes d'information : de juillet à décembre 2019

Distributeurs automatiques de Titres : octobre 2019 à janvier 2020



RÉSO2018

ZONE A FAIBLES EMISSIONS Poids-Lourds et Véhicules Utilitaires Légers :

rappel du calendrier et du périmètre, présentation du panneau, et des dispositifs d'aide

Des enjeux reconnus par de nombreuses villes et pays

- **220 Zones à Faibles Emissions en Europe et 15 collectivités en France** signataires d'un pacte ZFE avec l'Etat **se sont engagées à créer des ZFE d'ici 2020, dont certaines sont déjà en place** :

- Grenoble centre-ville depuis janvier 2017 (élargissement à 10 communes à partir du 2 mai 2019),
- Paris intra-périphérique depuis 2016 (élargissement au Grand Paris intra A86 en juillet 2019),
- Strasbourg centre historique depuis septembre 2018 (élargissement à la Métropole en 2020)
- Lyon intra-périphérique à partir de juin 2019,
- Saint-Etienne, Clermont-Ferrand, Toulouse, Marseille, Montpellier, Nice…

Les zones à faibles émissions en Europe et les collectivités lauréates de « ville respirable » en 2016

www.urbanaccessregulations.eu
Mise en forme : Grenoble Alpes Métropole

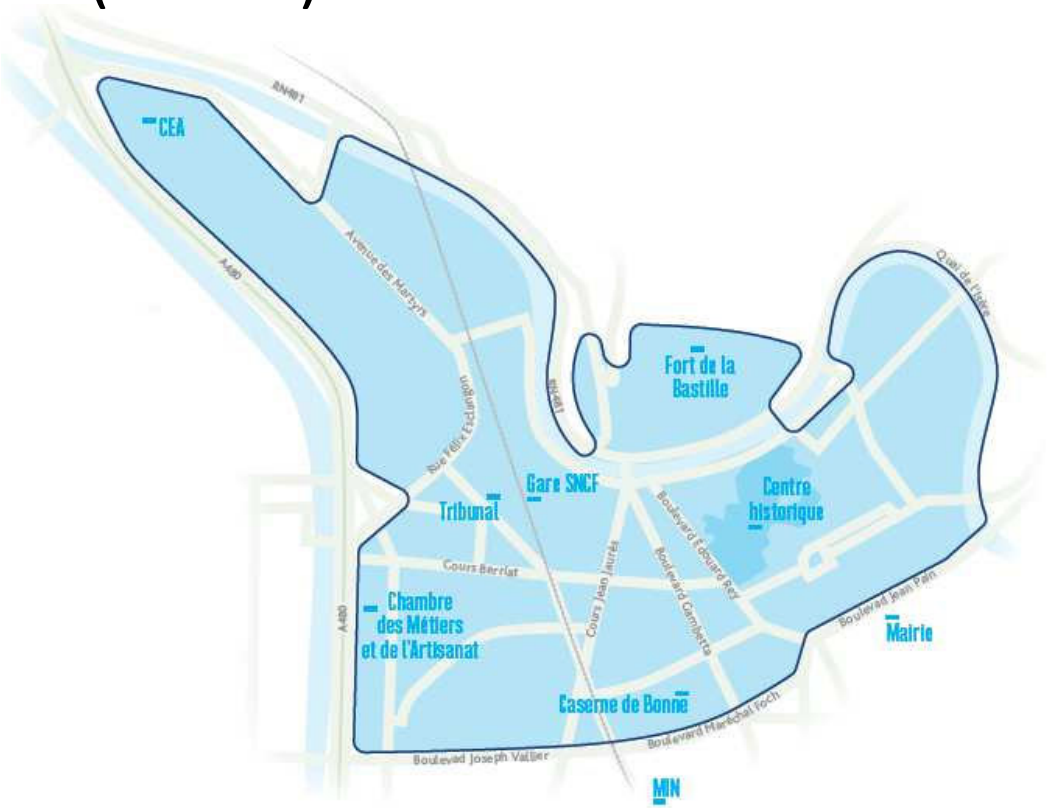
- Des annonces **de fin de la vente de véhicules à carburants fossiles** dans les pays européens: Norvège d'ici 2025, Pays-Bas, Allemagne, Autriche, Danemark d'ici 2030, Royaume-Uni et France d'ici 2040

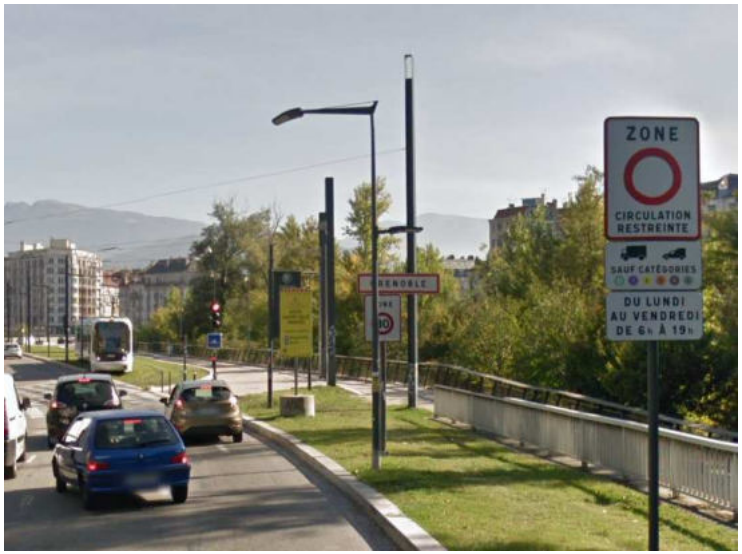
Vidéo

file:///W:/00000/ZFE/Compo%20ZFE-nouvelleversion-v2.mp4

La Zone à circulation restreinte (ZCR)

=> Expérimentation de ZCR pour les véhicules utilitaires et poids lourds en place depuis le 1er janvier 2017 sur une partie du territoire de la commune de Grenoble (38000)





Les aides à la conversion de véhicule pour les particuliers

PRIME À LA CONVERSION ET BONUS ECOLOGIQUE

- **Jusqu'à 11 000 € pour l'achat d'un véhicule électrique et la mise au rebut d'un vieux véhicule diesel.**
  - **Bonus écologique** : **6 000 €** (dans la limite de 27% du coût d'acquisition) pour l'achat, la LOA ou la LLD d'un véhicule électrique neuf
  - **Prime à la conversion** :

  -> Pour les ménages non imposables : 5000 € pour le remplacement d'un véhicule essence mis en circulation avant 1997 ou d'un véhicule diesel mis en circulation avant 2006 par un véhicule électrique

  -> Pour les ménages imposables et entreprises : 2500 € pour le remplacement d'un véhicule essence mis en circulation avant 1997 ou d'un véhicule diesel mis en circulation avant 2001 par un véhicule électrique et **1 000 €** pour un véhicule électrique d'occasion.

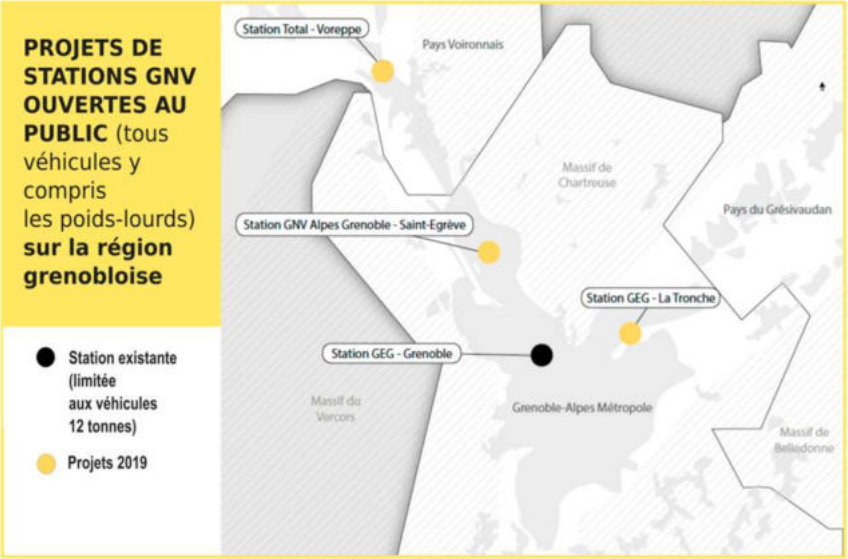
- **Pour les véhicules à 2 ou 3 roues et les quadricycles électriques d'une puissance moteur supérieure ou égale à 3 kW.**

=> Le montant de l'aide peut atteindre 2 000 € selon les caractéristiques du véhicule.

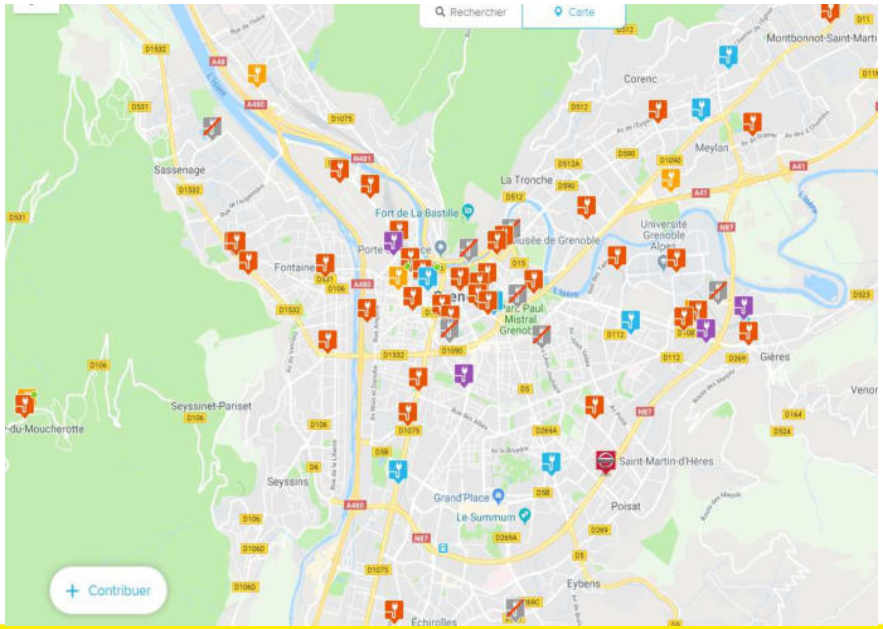
Les stations de recharge GNV et électriques

- **Stations de recharge GNV :**
  > **1 station existante** (GEG Grenoble Esclangon)
  > **3 stations en projet** pour une mise en service entre mi 2019 et début 2020 (GEG à La Tronche, GNV Alpes-Grenoble à Saint-Egrève et Total à Voreppe)

Vue de la future station GNV de la Tronche



- **Bornes de recharge pour véhicules électriques :**
  > **41 bornes réparties sur 27 stations**
  Les 120 bornes issues de l'expérimentation Citélib by hamo vont être adaptées et redéployées sur le territoire.
- **1 station Hydrogène existante (GEG Grenoble Esclangon)**
- **10 stations GPL existantes dans la région grenobloise**



Carte des bornes de recharge électriques (source : https://fr.chargemap.com/map)

Opération « *Plaque ta caisse* »

Pour : tous les habitants de la Métropole de Grenoble qui possèdent un véhicule avec un certificat qualité de l'air :

ou non classés*

Prolongation jusqu'au 30 juin 2019

Informations :

www.jeplaquemacaisse.com

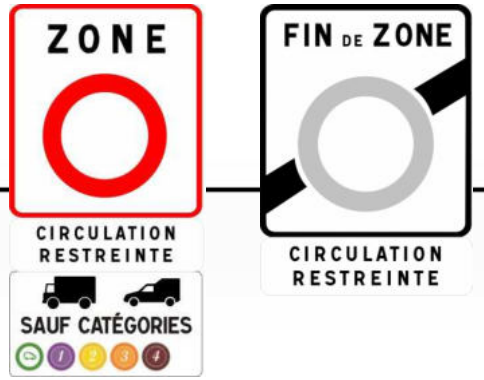
Informations : 04 76 00 71 79

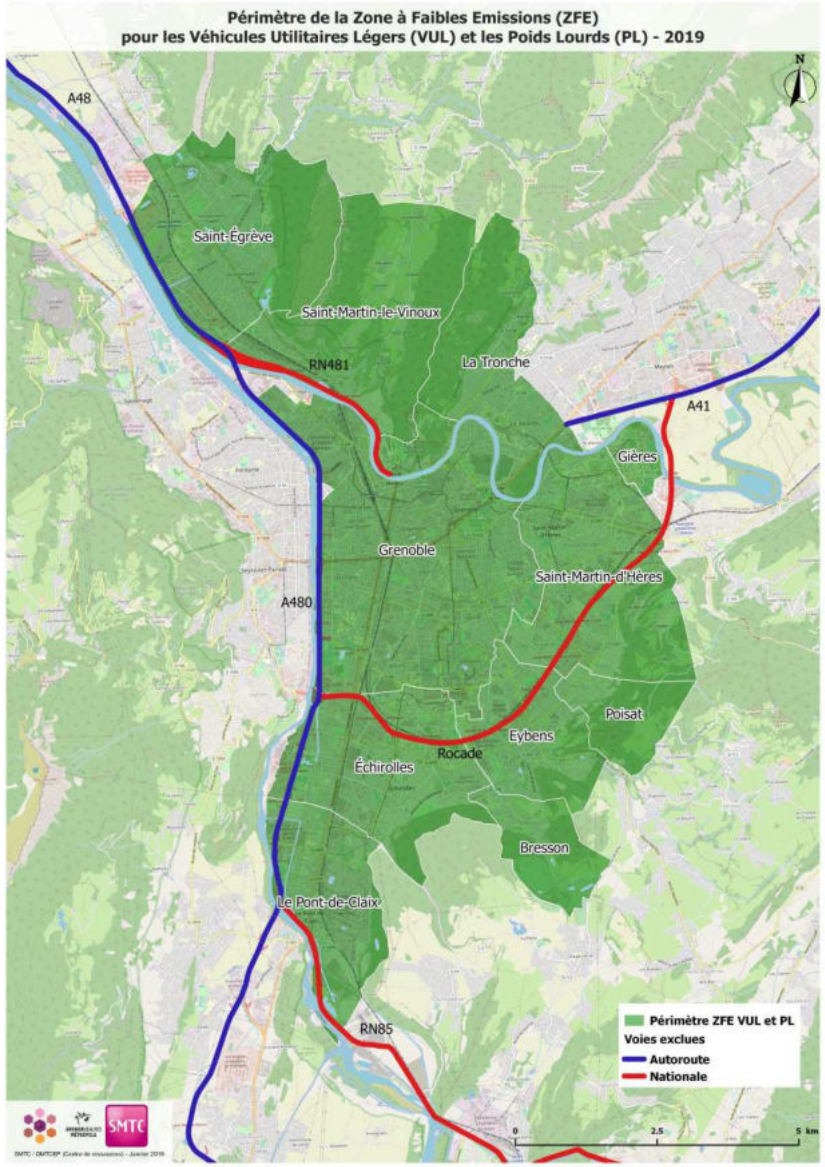
Du lundi au vendredi de 9h à12h30 et de 14h à 18h

* véhicules essence mis en circulation avant le 1er janvier 1997, et des véhicules diesel mis en circulation avant le 1er janvier 2006.

GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE SMTC

A partir du 2 mai 2019 : mise en place de la ZFE sur 10 communes





- **Le périmètre représente :**

- 37 270 établissements soit **68% des établissements** de la Métropole
- **67% des mouvements de marchandises** de la Métropole

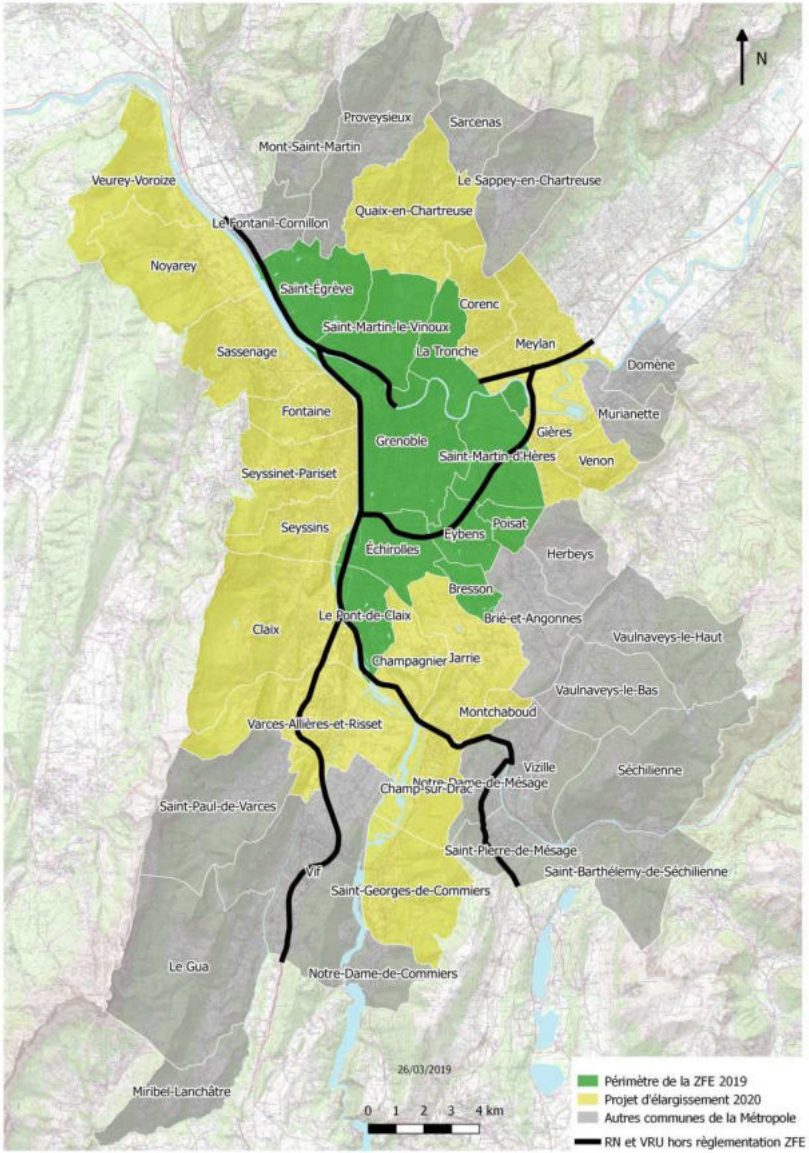
- **La réglementation sur ce périmètre aura un impact sur les ¾ des émissions** du territoire Métropolitain

- Un effet positif direct sur l'amélioration de la qualité de l'air pour l'ensemble de l'agglomération : **le périmètre représente 65% des habitants et 72% des emplois de la Métropole**

- **A l'extérieur du périmètre, une amélioration** grâce à une adaptation de la majorité des véhicules

Projet d'élargissement de la ZFE à 28 communes en février 2020

Projet d'élargissement de la Zone à Faibles Emissions VUL et PL



Une réglementation progressive avec un cap de sortie du diesel en 2025

RÉSO2018

Une interdiction progressive des CQA :

		Age du véhicule
2017 :	**Véhicules « non classés »**	
	PL antérieurs à 2001	*+ de 17 ans*
	VUL antérieurs à 1997	*+ de 21 ans*
2019 :	*PL Diesel < 2006*	*+ de 13 ans*
	VUL Diesel < 2001	*+ de 18 ans*
2020 :	*PL Diesel < 2009*	*+ de 11 ans*
	VUL Diesel < 2006	*+ de 14 ans*
2022 :	*PL Diesel < 2014*	*+ de 8 ans*
	VUL Diesel < 2011	*+ de 11 ans*
	VUL essence < 2006	*+ de 16 ans*
2025 :	*PL diesel > 2014*	*Véhicules Euro 6*
	VUL diesel > 2011	*Véhicules Euro 6*
	VUL essence < 2011	*+ de 14 ans*

Sortie du diesel à horizon 2025

VUL essence > 2011
PL essence > 2014
GNV/GPL
Hybrides

Véhicules électriques

Le dispositif d'aide à l'acquisition de véhicules faibles émissions

- **Objectif : compenser tout ou partie du surcoût lié à l'achat d'un véhicule moins polluant**

- **Aide proposée par Grenoble-Alpes Métropole depuis novembre 2017, en partenariat avec GRDF, à destination des professionnels** de moins de 250 salariés implantés sur la Métropole

- **Conditions d'attribution de l'aide :**
  - ✓ **Achat neuf ou occasion, location Longue Durée (LLD) ou location avec Option d'Achat (LOA)** d'un véhicule utilitaire ou poids lourd faibles émissions destiné au transport de marchandises (catégorie N sur la carte grise)
  - ✓ **Cumulable avec les aides de l'État** (bonus écologique, prime à la conversion…)
  - ✓ **Limitée à un seul véhicule par entreprise**

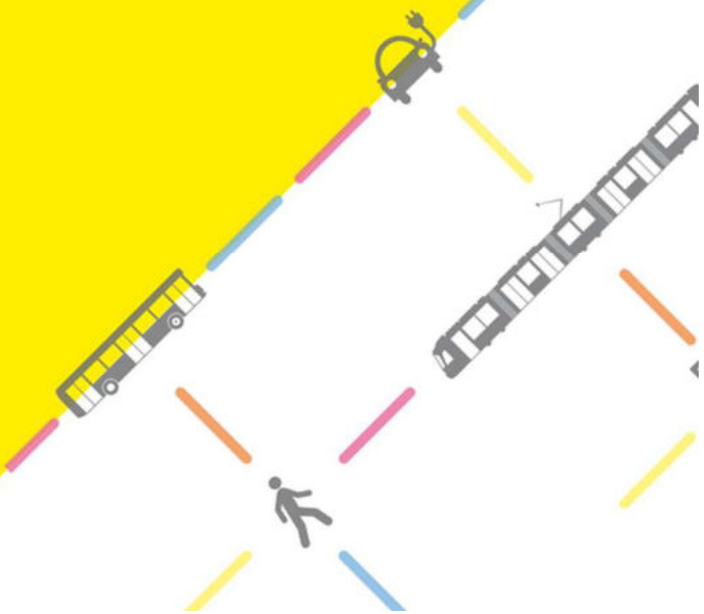
MONTANTS DE L'AIDE PROPOSÉE PAR LA MÉTROPOLE [1]

CATÉGORIE DE VÉHICULE ET PTAC	VÉHICULE GNV	VÉHICULE GPL	VÉHICULE ÉLECTRIQUE	VÉHICULE HYDROGÈNE
Petit utilitaire ≤ 2,5t	1 500€	1 500€	3 000€	5 000€
Grand utilitaire /Petit poids lourd > 2,5 ≤ 7 t	6 000€	6 000€	6 000€	6 000€
Poids lourds > 7 tonnes	10 000€ + 3 000€ de bonification GRDF[2]	10 000€	10 000€	10 000€
Vélo cargo	500€			
Vélo cargo à assistance électrique	1 000€			

[1] Montants d'aide dans la limite de 40% du coût HT du véhicule
[2] Bonification de 3000€ par GRDF dans la limite de 13 véhicules.

Plus d'informations sur :
https://www.lametro.fr/zfe

Covoiturage / autostop organisé / Pass’ mobilités



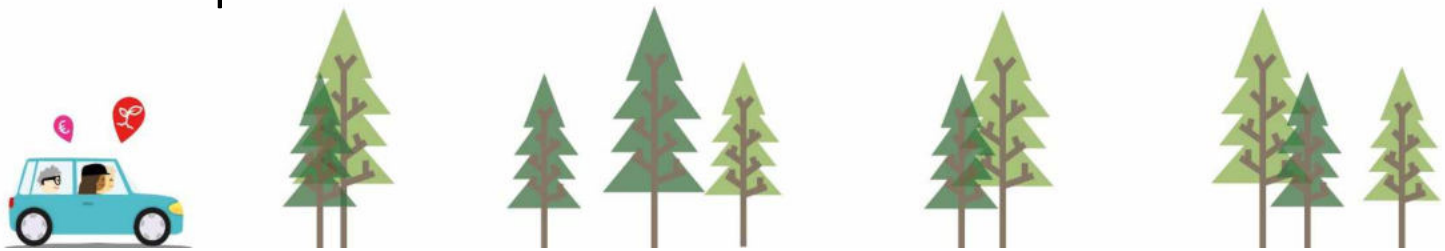
Autostop organisé :

1. Etat des lieux :

- Lancement du dispositif : Septembre 2017
- Nombre de communes équipées : 13

Claix, Varces, St Paul de Varces, St Georges de Commiers, Notre Dame de Commiers, Champ sur Drac, Champagnier, Vizille, Vaulnavey-le-Haut

- Nombre de panneaux installés : une cinquantaine
- Nombre d'inscrits sur la plateforme : 143
- Développements envisagés : 15 points d'arrêts en 2019
- Schéma directeur du covoiturage réalisé par l'AURG en 2019
- Evaluation prévue avec le CEREMA



Autostop et covoiturage, points de rencontre : Secteur Sud

Projets :

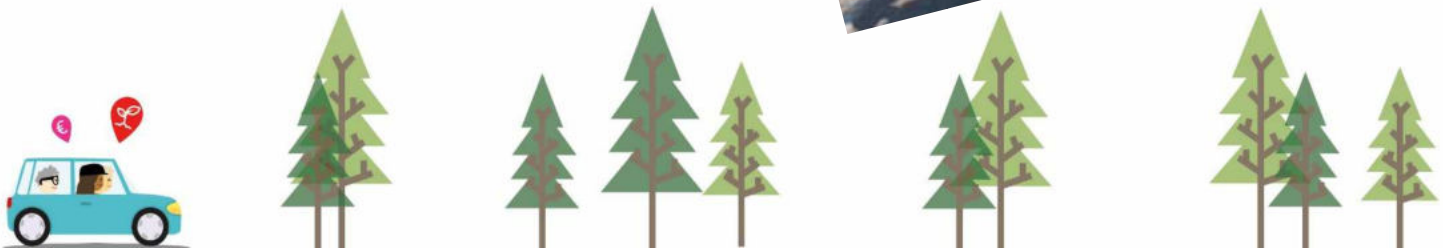
- A faire en 2019 (année du covoiturage, travaux A 480) :
  1. Echirolles Gare
  2. Grand Place / Alpexpo

Grand Place Alpexpo

Autostop, animations

<u>Animations mises en place depuis le lancement</u>

- Organisation d'un rallye en autostop (avril 2018) par l'association LAHGGLO
- Présence sur des marchés, forum des associations, baptêmes en autostop
- Dossier FEDER en cours pour obtenir un poste d'animateur/trice.

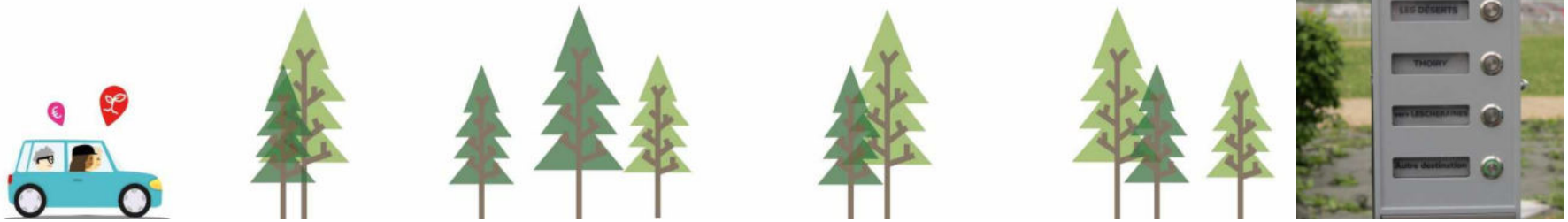


Bornes d'autostop

<u>Projet bornes d'autostop avant juin 2019 :</u>

- Projet en partenariat avec le PNR Vercors

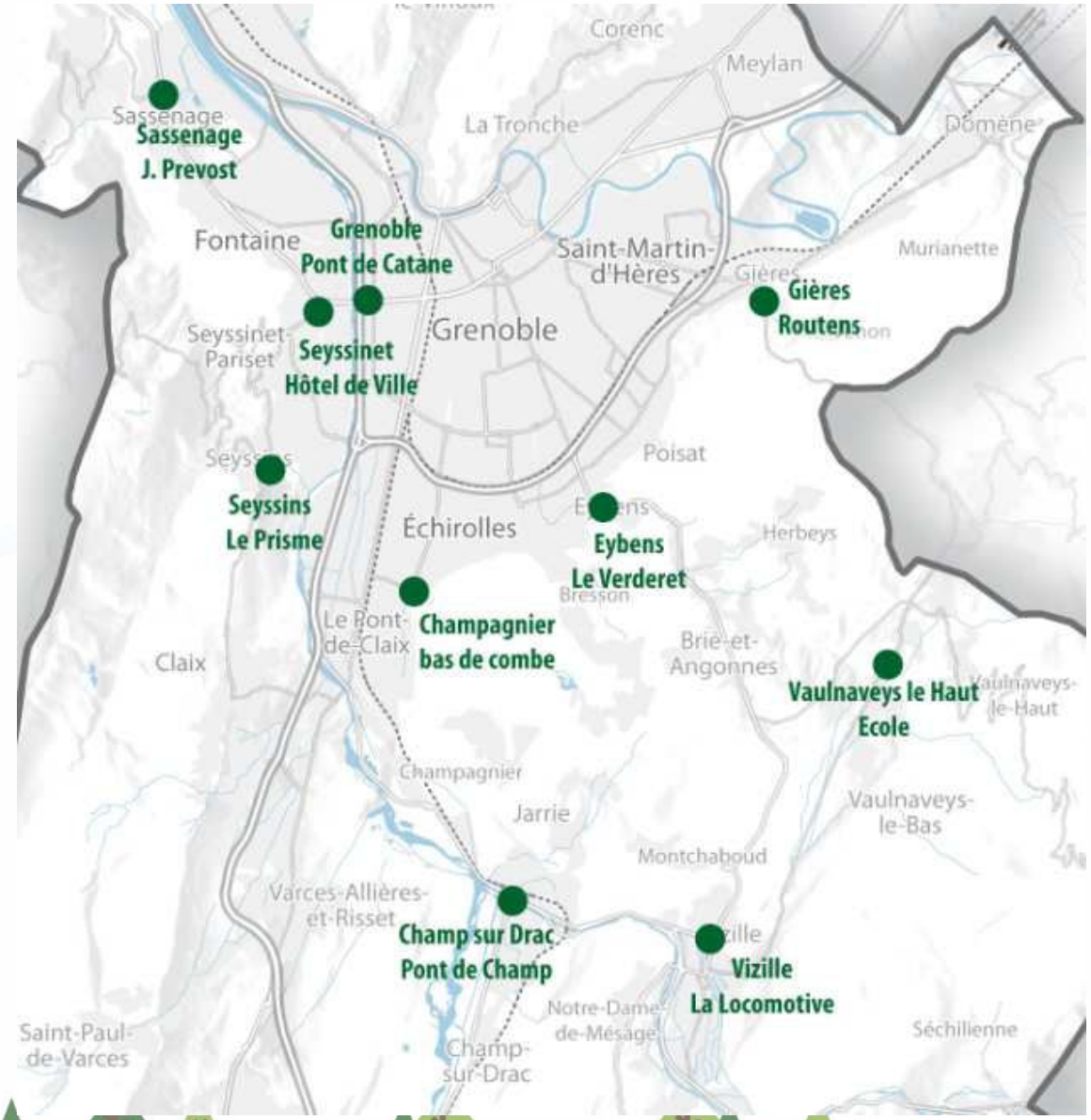
- Système de boutons poussoirs : pas besoin de tel ni de stmartphone
- Simple, en deux étapes :
  1. Le passager indique sa destination
  2. Le conducteur voit l'écran et choisit de s'arrêter ou pas.



Bornes d'autostop

<u>Projet bornes d'autostop :</u>

Carte d'implantation



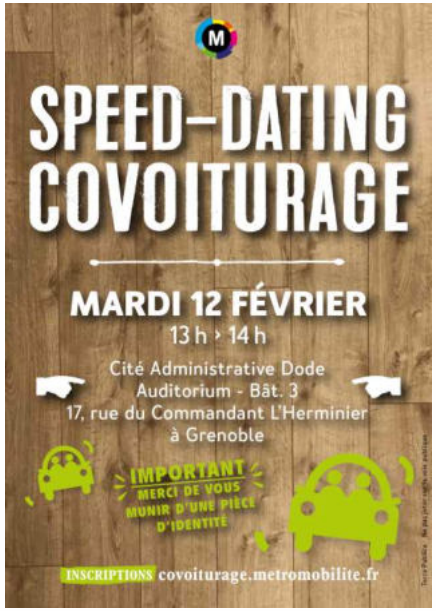
Speed datings covoiturage

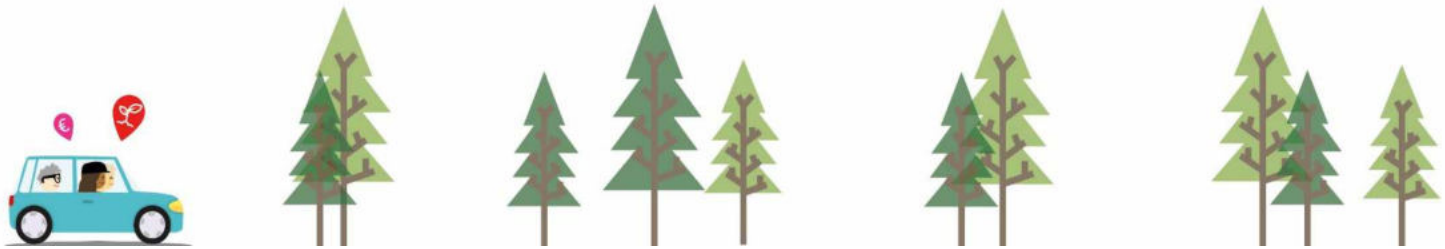
Animation de speed datings covoiturage à l'échelle de zone d'emplois (inter établissement).

Déroulé : présentation des avantages du covoiturage, présentation de la zone concernée puis mise en relation des participants par secteur géographique d'habitation.

Speed datings déjà réalisés : Actipôle (Veurey-Voroize), Cité administrative (Grenoble), Les Alliés (Grenoble), Vence-Ecoparc (Saint Egrève), Les Ruires (Eybens), La Verrerie (Le Fontanil-Cornillon)

Speed datings à venir d'ici l'été 2019 : CHU (La Tronche), Comboire (Echirolles), La Gavanière (Saint Egrève),…



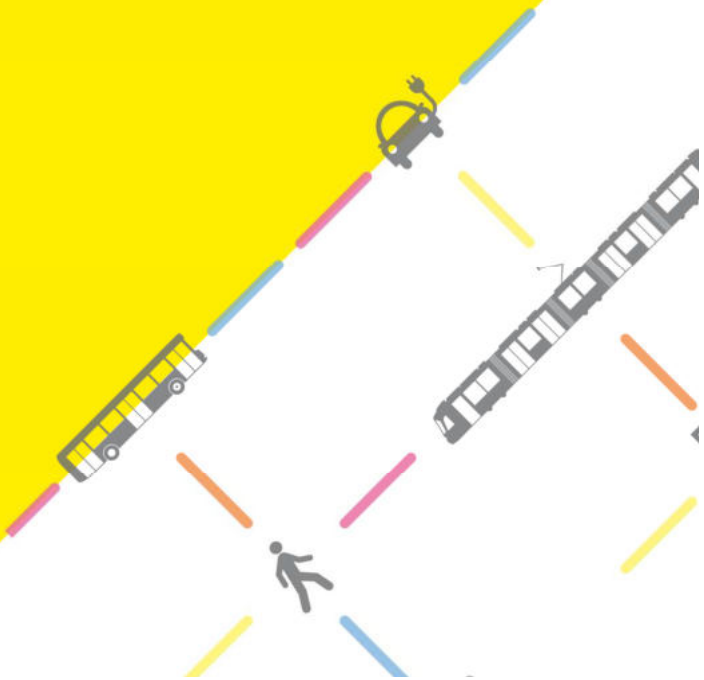


PROJET PASS MOBILITES

Mettre en place une « plateforme fédératrice des mobilités » permettant une tarification multimodale des mobilités avec une formule intégrée dite Pass'Mobilité qui permettra de :

- adhérer à toute une palette de services de mobilité (bus, tramway, covoiturage, autopartage, cycles, stationnement…) via les services digitaux
- bénéficier de tarifs à l'usage ou/et de forfaits
- bénéficier d'avantages tarifaires en fonction de l'usage croisé de services de mobilité.
- recevoir une facture unique pour l'ensemble des consommations.

=> Expérimentation Pass mobilité : 200 testeurs à l'automne 2019 avec volet covoiturage
=> Déploiement Pass Mobilités en 2020

RÉSO2018

Merci pour votre attention